



Consultoría
de Geología
Aplicada

REFERENCIAS

1. En el campo de los **proyectos de trazado y construcción de grandes obras de infraestructura lineales, y obras hidráulicas**, el equipo técnico de CGA e ISR, en concreto, ha realizado los anejos de geología y geotecnia para los siguientes estudios y proyectos:

Proyectos

AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS

- Estudio geológico - geotécnico para el Proyecto Constructivo de la Autopista Vitoria/Gasteiz-Éibar. Tramo: Arrasate-Bergara Sur. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Estudio geológico-geotécnico para el Estudio Informativo de la Ronda Sur Metropolitana de Bilbao. (Vizcaya, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Autopista Vitoria/Gasteiz - Éibar, Tramo: Eskoriatza - Bergara Sur. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Autopista Vitoria/Gasteiz -Éibar, Tramo: Bergara Sur - Málzaga. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Estudio geológico geotécnico para el Proyecto de Trazado del 2º Cinturón de San Sebastián. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado de la Variante de Zarautz. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Estudio geológico geotécnico para el Proyecto de Construcción de acondicionamiento de la Ctra. de Altzaga a Erandio – Goikoa. Tramo – 1. (Vizcaya, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el proyecto de trazado de la Variante Este de Bilbao. Tramo: Ibarsusi-La Herradura. (Vizcaya, Euskadi).

- Estudio geológico y geotécnico para el Proyecto de Construcción del Corredor Uribe-Kosta, en el tramo Mimelana – Sopelana. (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico y geotécnico para la realización de los Anejos de Geología y Geotecnia del Corredor de Autzagane en el tramo: Amorebieta – Autzagane. (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y el proyecto constructivo del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia del Euskotren. (Vizcaya, Euskadi).
- Proyecto para la ampliación de la carretera A-2134 y Nuevo trazado de la A-4001. (Álava, Euskadi).
- Proyecto de trazado de Acondicionamientos, Construcción de Mediana y Reordenación de Accesos. Tramo: Gamarra-Miñano y variante de Miñano Mayor en la carretera N-240. (Álava, Euskadi).
- Estudio informativo, de la Legua del Rey. (N-1 a su paso por el Condado de Treviño). Anejos de Geología y Geotecnia. (Álava, Euskadi).
- Estudio geológico- geotécnico para el Proyecto Constructivo de la Variante Este de Bergara, GI-632 (Guipúzcoa, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el proyecto de trazado de la Variante de Zeanuri (Vizcaya, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el proyecto de trazado del Corredor Durango - Ondarroa, Tramo: Markina-Ubilla (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico – geotécnico para el proyecto de trazado y construcción del Eje del Ballonti. (Vizcaya, Euskadi).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el Proyecto de Trazado y Construcción del Nuevo Acceso a la Terminal de Punta Lucero (Vizcaya, Euskadi).

- Anejo Geológico - Geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Variante de Igorre (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico geotécnico para el Proyecto de Construcción de Ctra. A-3210 de Laguardia a Elciego en La Rioja. (Álava, Euskadi).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Carretera Ramales de la Victoria-Lanestosa (Cantabria).
- Estudio geológico y geotécnico para el Proyecto de Trazado y Construcción de acondicionamiento de la N-629 en Lanestosa. (Cantabria).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de construcción del distribuidor de La Marga – La Albericia. (Cantabria).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el proyecto de trazado la Autovía del Cantábrico. N-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela. Tramo: Cabezón de la Sal (E) - Lamadrid. (Cantabria).
- Anejo Geológico - Geotécnico y de materiales para el proyecto de trazado de la Variante de Gijón, Tramo: Piles-Infanzón (Asturias).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la Autovía del Cantábrico. Tramo: Villapedre – Navia. (Asturias).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el Estudio Informativo de la Autovía del Cantábrico, Tramo: Tamón-Otur (Avilés-Luarca). (Asturias).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la Autovía del Cantábrico, tramo: Ballota – Cadavedo. (Asturias).
- Proyecto de Licitación para la Autopista Pamplona-Logroño, tramo: Estella-Logroño. (Navarra / La Rioja).
- Estudio geológico - geotécnico de la Autovía León - Burgos, tramo Villanueva de Argaño. Cruce N-120. Para la licitación de las obras. (Burgos, Castilla y León).

- Estudio geológico - geotécnico de la carretera N-260, Tramo Besalú - Olot, túneles de Castellfolit de la Roca (Gerona, Cataluña).
- Estudio geológico geotécnico para la Autopista de Peaje Madrid – Arganda del Rey. R-3. (Madrid).
- Estudio geológico-geotécnico de la Autopista Madrid-Ocaña (R-4) (Madrid).
- Estudio geológico – geotécnico de la Autopista Madrid – Eje del Ebro, tramo: Madrid – Guadalajara. (R-2) (Madrid).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la Autovía A-40, Variante de Ocaña a Tarancón, subtramo: Villarrubia de Santiago – Sta. Cruz de la Zarza. (Cuenca, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la Autovía Tarancón – Cuenca. Tramo: Tarancón – Carrasposa del Campo. (Cuenca, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la Autovía A-42 de Levante a Extremadura; Subtramo: Límite Provincia Albacete y Ciudad Real – Villarrobledo. (Ciudad Real, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Licitación de la Autovía de los Viñedos. Tramo: Toledo – Consuegra. (Toledo, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico de la Autovía del Júcar. Subtramo: Madrigueras – Albacete. (Albacete, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico geotécnico para la Nueva Autovía Autonómica entre Navalmoral de la Mata – Plasencia. (Extremadura).
- Estudio geológico geotécnico para la Nueva Autovía Autonómica entre Miajadas y Vegas Altas. (Extremadura).

- Estudio geológico – geotécnico para el proyecto de trazado y construcción de la autovía Tarancón – Cuenca, tramo: Tarancón – Horcajada de la Torre. (Cuenca, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Licitación de la Autopista de Las Pedrizas (Málaga, Andalucía).
- Estudio Geológico - Geotécnico de la Variante de Torreguadiaro. (Málaga, Andalucía).
- Anejo Geológico - geotécnico para el Estudio Informativo de la Autovía Bailén-Motril. Tramo: Ízbor-Motril (Granada, Andalucía).
- Anejo Geológico - Geotécnico para el Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía Bailén-Motril. Tramo: Dúrcal-Ízbor (Granada, Andalucía).
- Proyecto de licitación de la autopista Buenos Aires-La Plata (ARGENTINA).

FERROCARRILES

- Estudio Geológico - Geotécnico para el Proyecto Constructivo del Tren de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza, Subtramo VII-b (Soria, Castilla y León).
- Estudio geológico geotécnico para el Proyecto de Trazado y construcción del Nuevo acceso Ferroviario al Norte y Noroeste, tramo Segovia-Valladolid, Subtramo-II (Segovia, Castilla y León).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Trazado y construcción del Ave Córdoba-Málaga, Subtramo IX. (Málaga, Andalucía).
- Estudio geológico-geotécnico de los túneles del tramo Alar del Rey – Santander para el Estudio Informativo de la línea de alta velocidad Venta de Baños – Santander. (Cantabria).

- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y el proyecto constructivo del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia del Euskotren. (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado y el proyecto Constructivo del Soterramiento de Euskotren en Durango. (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico – geotécnico del proyecto constructivo de la línea Valencia – Tarragona, tramo: Vandellós – Tarragona, duplicación de la vía y adecuación a 200/220 Km./h. Subtramo II. (Tarragona, Cataluña).
- Estudio geológico y geotécnico preliminar del Ferrocarril Teherán-Tabriz –IRÁN- (750 Km.).
- Estudio geotécnico preliminar del Ferrocarril de S. Juan de los Morros a Ciudad Guayana –VENEZUELA-. (650 kms.).
- Asesoramiento geotécnico al diseño del FF.CC. Port Harcourt-Makuri (NIGERIA).

OBRAS HIDRÁULICAS (PRESAS)

- Estudio geológico-geotécnico del Proyecto Hidrológico de Quimbo. (Colombia).
- Estudio geológico geotécnico para el Proyecto de Licitación de la Presa de Castrovido en Burgos. (Castilla y León).
- Estudio geológico-geotécnico para la Presa de Valdejudíos, incluido en el proyecto de licitación de la conducción de agua desde el acueducto Tajo-Segura para incorporación de recursos a la llanura manchega y de la Variante de Alcázar de San Juan. (Cuenca, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Licitación de la Presa de Siles (Jaén, Andalucía).
- Estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Licitación de la Presa de Alcolea (Huelva, Andalucía).

Asistencia geotécnica a la construcción

El ámbito de la asistencia geotécnica durante la construcción, CGA e ISR han intervenido en las siguientes en obras:

AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS

- Asistencia geotécnica a las obras de la Presa de El Quimbo (Colombia). Estudio de estabilidad de desmontes.
- Asistencia geotécnica en las obras del Puerto Exterior de La Coruña.
- Análisis de estabilidad de desmontes “Mejora de la carretera Puentenansa a Tudanca”. Burgos.
- Asistencia geotécnica al Proyecto de Construcción a las obras de la N-121A. Tramo: Sumbilla -Etxalar y Etxalar – Vera. (Navarra).
- Asistencia geológica – geotécnica a las obras de la Autovía N-I en el tramo Variante en el Puerto de Etxegárate. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Asistencia geológico - geotécnica a las obras de la Autovía Cantabria – Meseta, tramo: Molledo – Pesquera; Pesquera-Reinosa. (Cantabria).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía Torrelavega - Cabezón de la Sal; Cabezón de la Sal-Lamadrid (Cantabria).
- Asistencia geotécnica en el acondicionamiento de la Carretera N-629, Tramo: Lanestosa – Límite provincia de Burgos. (Castilla y León).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Otur – Villapedre. (Asturias).

- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Pendueles – Llanes. (Asturias).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Carretera AS-112. Tramo: Moreda – Corigos, (Asturias).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Variante de la carretera AS-15. Cornellana – Puerto de Cerredo. Puerto de Rañadoiro. (Asturias).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía Lugo-Santiago (A-54), Tramo: Enlace de Guntín Monte de Meda. (Lugo, Galicia).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía de Acceso A Coruña y conexión con el Aeropuerto de Alvedro. Tramo: Zapateira – Autovía A6. Estabilidad de desmontes. (La Coruña, Galicia).
- Asistencia geológico-geotécnica a las obras V.A.C.: Sarria – Monforte. Treito: Sarria – Noceda. Análisis de estabilidad de desmontes. (Lugo, Galicia).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autoestrada de Val Miñor (AG-57), Enlace de Nigran. (Pontevedra, Galicia).
- Asistencia geológico-geotécnica a las obras de la Autovía Ferrol – Vilalba. Tramo: Casco urbano As Pontes – Cabreiros. (La Coruña, Galicia).
- Asistencia Geotécnica a las obras de la Autopista del Atlántico (A-9) en el tramo Rebullón-Tuy. (Pontevedra, Galicia).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Lorenzana – Vilamar. (Lugo, Galicia).
- Asistencia Geotécnica a las obras de estabilización de taludes en la carretera Alto de Cerdeira - Pobo de Trives. (Orense, Galicia).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Nueva Carretera M-45 en el tramo: NIV – NV en Madrid.

- Asistencia geológico-geotécnica a las obras de la Circunvalación de Burgos (BU—30), tramo: Quintanadueñas – Villatoro. (Burgos, Castilla y León).
- Asistencia geotécnica para la Autovía León-Burgos, tramo: Villanueva de Argaño – N-120. (Burgos, Castilla y León).
- Asistencia geotécnica a las obras de estabilización de taludes en la carretera CN-621, León a Santander por Potes. Tramo: Cistierna – Las Salas. (León, Castilla y León).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Carretera N-123, Tramo: PK 2+300 al PK 21+400. (Huesca, Aragón).
- Asistencia geológico-geotécnica a la Autovía Huesca – Pamplona. Tramo: Caldearenas – Lanave. (Huesca, Aragón).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía SE-40. Tramo: Enlace SE-648 – Enlace A-49. (Sevilla, Andalucía).
- Asistencia Geotécnica a las obras de la Ronda Oeste de Málaga (Andalucía).
- Asistencia geológico – geotécnica en la Autovía de Málaga A-45. N-331 de Córdoba a Málaga, Tramo: Encinas Reales (Norte) - Encinas Reales (Sur). (Córdoba, Andalucía).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía de la Plata en el tramo: Venta del Alto – Enlace de Gerena. (Sevilla, Andalucía).
- Asistencia Geotécnica a las obras de la autovía A-92, Tramo: Las Juntas – Nacimiento. (Almería, Andalucía).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía A 381. Jerez- Los Barrios. Tramo III. (Cadiz, Andalucía).

- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía SE-40. Tramo: Almensillas – Espartina. (Sevilla, Andalucía).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía A-42: Argamasilla – Puertollano. (Ciudad Real, Castilla La Mancha).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Variante Suroeste de Talavera. Estudio del relleno del p.k. 5+500, Fase – 1. (Toledo, Castilla La Mancha).
- Asistencia Geotécnica a las obras de la Autopista de Peaje SCUT ALGARVE (PORTUGAL).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía Huesca – Pamplona, Tramo: Nuevo – Congosto de Isuela.
- Estudio geológico-geotécnico para la IP Conexión La Molina – Angamos (Lima)
- Asistencia Geológico – Geotécnica a las obras de la Red Vial- 4 (Panamericana)
- Asesoría Geotécnica para la realización del Informe Geológico – Geotécnico del complejo refinador y petroquímico del pacífico ecuatoriano, en Manta (Ecuador)
- Asesoría geotécnica a las obras de movimiento de tierras en La Mina Las Bambas. Perú.

FERROCARRILES

- Asistencia geotécnica a las obras del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Galicia. Tramo: Requejo – Túnel de Padornelo.
- Asistencia geotécnica a las obras de construcción de la L.A.V. Madrid – Extremadura. Tramo: Talayuela – Arroyo de Santa María. Cáceres.
- Asistencia geotécnica a las obras de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Aramaio-Monddragón. (Álava, Euskadi).

- Asistencia geotécnica a las obras de la Línea de Alta Velocidad León – Asturias, tramo: La Robla – Túneles de Pajares. (León, Castilla y León).
- Asistencia geotécnica del Ave Madrid – Barcelona en el tramo: Lleida – Martorell. (Lleida, Cataluña).
- Asistencia geotécnica Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo: Ontígola-Ocaña. (Toledo, Castilla La Mancha).
- Asistencia geotécnica Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo: Seseña-Aranjuez. (Madrid).
- Asistencia geotécnica a las obras del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo: Embalse de Contreras – Villagordo del Cabriel. (Cuenca, Castilla La Mancha / Valencia, Comunidad Valenciana).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Córdoba – Málaga. Tramo: Integración del Ferrocarril en Málaga. (Málaga, Andalucía).
- Asistencia geotécnica al Proyecto de Construcción de Plataforma Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Subtramo: Nudo Norte de Valladolid – Cabezón de Pisuerga. (Valladolid, Castilla y León).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Conexión ferroviaria Corredor del Mediterráneo – L.A.V. Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Ramal Perafort – Alcover. (Tarragona, Cataluña).
- Asistencia geotécnica a las obras de construcción de Integración urbana del ferrocarril en Illescas. (Toledo, Castilla La Mancha).

2. En el **campo de los túneles** el plantel técnico de CGA e ISR posee una amplia experiencia tanto a nivel de proyecto como de la dirección y supervisión de las propias obras:

Proyectos de trazado y construcción

En la fase de proyecto se ha intervenido en la elaboración de los siguientes estudios:

- Análisis de la información geológico – geotécnica y secciones de sostenimiento de los túneles del proyecto nuevo nivel mina. Túneles de infraestructura vial de acceso a mina El Teniente, ubicados entre Confluencia y Maitenes en Chile.
- Cálculo de las secciones tipo de sostenimiento de las obras subterráneas, para el proyecto de construcción del tramo Amorebieta – Muxika y Variante de Bermeo
- Estudio geológico, hidrogeológico y geotécnico del Túnel de Somport, (9 Km.), (Huesca, Aragón).
- Estudio Geológico-Geotécnico para el Proyecto del Nuevo Acceso Ferroviario al Norte-Noroeste. Tramo II, Túneles de la Sierra de Guadarrama. Este tramo incluía tres túneles, Miraflores, Canencia y La Peñota, de aproximadamente 3, 5 y 8 Km. respectivamente. (Madrid / Segovia, Castilla y León).
- Estudio geológico-geotécnico para el proyecto constructivo de la Autovía Aguadulce-Almería. El proyecto contemplaba un túnel doble de 500 metros. (Almería, Andalucía).
- Estudio geológico - geotécnico para el Proyecto de Construcción del Túnel del Nuevo Aliviadero de la Presa de Arenós, Castellón. (250 m.) (Comunidad Valenciana).
- Anejo geológico - geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Autopista Vitoria/Gasteiz - Éibar, Tramo: Eskoriatza - Bergara Sur. Incluye 6 túneles con una longitud total de 2.5 Km. (Guipúzcoa, Euskadi).

- Anejo geológico - geotécnico para el Proyecto de Trazado de la Autopista Vitoria/Gasteiz - Éibar, Tramo: Bergara Sur - Máltzaga. El tramo comprende 4 túneles con una longitud total de 5,1 Km. (Guipúzcoa, Euskadi).

- Anejo geológico - geotécnico y de materiales para el proyecto de trazado de la Variante de Gijón, Tramo: Piles-Infanzón (Asturias). Incluye el Túnel de Infanzón, de 650 m. de longitud. (Asturias).

- Estudio geológico - geotécnico de la carretera N-260, Tramo Besalú - Olot, túneles de Castellfollit de la Roca (Gerona). Incluye dos túneles dobles de 1 y 1.6 Km., respectivamente. (Gerona, Cataluña).

- Estudio geológico – geotécnico en el Túnel del Cerro de San Pedro (Madrid).

- Estudio geológico y geotécnico para el Nuevo Túnel de la Regata de Igara, (San Sebastian, Euskadi):

- Proyecto de construcción del Túnel de Domaio. Vía rápida del Morrazo. Vigo. (Pontevedra, Galicia).

- Estudio geológico – geotécnico para el Proyecto de Construcción de la Estación de La Peña en Bilbao. (Euskadi).

Asistencia técnica en obra

Nuestra experiencia de asistencia geotécnica a obras subterráneas se resume en los siguientes trabajos:

- Asistencia geotécnica en las obras del Acceso al Puerto Exterior de A Coruña. Túnel de Da Costa.
- Asistencia geotécnica a las obras de la plataforma Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid – Galicia. Tramo: Requejo – Túnel de Padornelo. Estudio geológico- geotécnico del emboquille Este del Túnel de Requejo. Zamora.
- Asistencia geotécnica a las obras de la carretera N-121A. Túneles Sumbilla – Etxalar y Etxalar – Vera. De 325 y 430 m. (Navarra).
- Asistencia geotécnica a las obras de la N-121. Tramo: Vera de Bidasoa (Navarra). Túnel de Amisalaieta y Túnel de Itsataundi. (Navarra).
- Asistencia geológico - geotécnica a las obras de la Autovía Cantabria – Meseta, tramo: Molledo - Pesquera: Túnel de Somaconcha. (Cantabria).
- Asistencia geotécnica a las obras del túnel de Santo Domingo de Silos (Burgos, Castilla y León)
- Asistencia geotécnica a las obras del Nuevo Aliviadero de la Presa de Arenos. Estabilización del desmonte de la boquilla de entrada del túnel. (Castellón, Comunidad Valenciana)
- Asistencia geotécnica a las obras del túnel de Tardajos, en la Autovía Burgos- León (Burgos, Castilla y León)
- Asistencia geotécnica a las obras de construcción de los Túneles del Tren de alta velocidad del N.A.F.A. Sur, Tramo “Brazatortas - Villanueva de Córdoba” (Ciudad Real - Córdoba). El tramo comprendía 4 túneles dobles, con una longitud total de 5 Km. (Córdoba, Andalucía).

- Asistencia geotécnica a las obras de construcción de los Túneles de la Autovía Adra-Puerto Lumbreras, tramo “El Parador - Almería”. Las obras incluían un túnel doble de 1.000 y 500 metros para cada una de las calzadas, respectivamente, y un túnel de una sola calzada de unos 100 metros de longitud. (Almería, Andalucía).
- Asistencia geotécnica durante la construcción de la Autovía Pamplona-San Sebastián. Tramo Irurzun-Límite con Guipúzcoa. En este tramo se construyeron tres túneles dobles, Ferrería, Erga y Azpíroz, con una longitud total de 1.6 Km. (Guipúzcoa, Euskadi).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Carretera N-123, Tramo: PK 2+300 al PK 21+400, Huesca. El Tramo incluye un túnel de 180 metros. (Huesca, Aragón).
- Asistencia geotécnica a las obras de reparación y refuerzo en la bóveda del aliviadero de la Presa de Barasona. (Huesca, Aragón).
- Asistencia geotécnica para el emplazamiento de las obras de la conducción subterránea de la Presa de Barbara, Túnez.
- Análisis de la información geológico – geotécnica y secciones de sostenimiento de los túneles del proyecto nuevo nivel mina. Túneles de infraestructura vial de acceso a mina El Teniente, ubicados entre Confluencia y Maitenes. Chile.
- Asesoría para el estudio geológico del derrumbe de talud norte de casa máquinas y para la falla geológica ocurrida en el dique auxiliar. Presa Quimbo. Colombia.
- Asesoría geotécnica a las obras de la Presa Chuspiri, en el Proyecto minero Las Bambas. Perú.

3. En el área de **diseño y construcción de aeropuertos**, se han realizado los siguientes estudios geológicos y geotécnicos:

- Asistencia geotécnica / Auscultación para los trabajos de construcción de la Nueva Pista del Aeropuerto de Barajas 15L/33R. Madrid.
- Asistencia geotécnica para los trabajos de la ampliación de la pista del Aeropuerto de Torrejón de Ardoz (Madrid).
- Asistencia geotécnica para los trabajos de construcción del nuevo Aeropuerto de Ciudad Real: estudio para las nuevas pistas y para la cimentación de la terminal. (Ciudad Real, Castilla La Mancha).

4. En el campo del ***diseño de las condiciones de cimentación de edificios y otras estructuras***, se han realizado los siguientes estudios geológicos y geotécnicos:

Edificios singulares

- Estudio geológico-geotécnico condiciones de cimentación del silo de cemento en la planta de Holcim en Meghnaghat, Dhaka (Bangladesh)
- Estudio geológico – geotécnico para la construcción de la fabrica de cemento en Kisembule. Distrito de Mkuramga (Tanzania).
- Estudio geológico – geotécnico para la ampliación de la fábrica de cemento de CDG in Sonfonia (GUINEA CONAKRY)
- Supervisión de la campaña de investigación geotécnica en la E.D.A.R. de La Poveda. Arganda del Rey (Madrid).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta Este de tratamiento de aguas residuales Gijón (Asturias).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales Benidorm (Alicante, Comunidad Valenciana).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales Bergara (Guipuzcoa, Euskadi).
- Estudio geológico – geotécnico de las plantas de tratamiento de aguas residuales “El Alujón” y “La Aljorra”. Cartagena (Murcia).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales Puerto Lumbreras (Murcia).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales “Rambla del Cañar”. Isla Plana-Cartagena (Murcia).

- Estudio geológico – geotécnico e hidrogeológico de la nueva planta de silicio solar situada en el Polígono Industrial “La Nava 3”. Puertollano (Ciudad Real, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales mejora y preparación del ciclo completo del agua de abastecimiento a Puertollano (Ciudad Real, Castilla La Mancha).
- Estudio geológico – geotécnico del Centro Penitenciario “Levante II”. Siete Aguas (Valencia, Comunidad Valenciana).
- Estudio geológico – geotécnico de la Depuradora de Lamiako. (Vizcaya, Euskadi).
- Estudio geológico – geotécnico complementario para el Nuevo Auditorio de Vigo. (Pontevedra, Galicia)
- Estudio geológico – geotécnico de la Planta Desaladora en Melilla.
- Estudio geológico – geotécnico de la estabilidad de desmontes de la biblioteca pública de Santiago de Compostela (La Coruña, Galicia).
- Estudio geotécnico para el diseño de los muros del edificio Leroy Merlín de Santiago de Compostela. (La Coruña, Galicia).
- Informe geológico y geotécnico sobre las condiciones de cimentación de la Planta de Reciclaje en San Román de la Vega (León, Castilla y León).
- Informe geológico geotécnico sobre las condiciones de cimentación de la Planta de Clasificación y Estación de Transferencia en Ponferrada (León, Castilla y León).
- Estudio geológico – geotécnico para la planta de fabricación y envasado de cemento, Dar es Salaam (TANZANIA)
- Informe geológico - geotécnico, para la cimentación de la planta de cemento, de Famagusta (CHIPRE)

- Estudio geológico-geotécnico para las condiciones de cimentación de la terminal de importación de Clinker, escorias y cemento en Sines (PORTUGAL).
- Estudio geotécnico de la terminal de cemento en Cline Town (SIERRA LEONA). Sri Lanka.
- Estudio geológico – geotécnico para la ampliación de la fábrica de cemento de Meghna Ghat, Dhaka (BANGLADESH)
- Estudio geológico – geotécnico de la planta de tratamiento de aguas residuales en Burgos.
- Estudio geológico – geotécnico para la ampliación de la fábrica de cemento de Pasir Gudang Plant (MALASIA).

Cimentación de grandes viaductos

- Estudio geológico – geotécnico de Revisión de las condiciones de cimentación del Puente sobre el río Chiche, en la carretera de acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito. Ruta Sur. (Ecuador).
- Informe geológico – geotécnico de las condiciones de cimentación del Viaducto de Montabliz. Asistencia geotécnica a los trabajos de construcción de la Autovía Cantabria – Meseta, tramo: Molledo – Pesquera. (Cantabria).
- Informe de las condiciones de cimentación de los viaductos del Itsmo, Cuesta Negra y Contreras. Asistencia geotécnica a las obras del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo: Embalse de Contreras – Villagordo del Cabriel. (Cuenca, Castilla La Mancha / Valencia, Comunidad Valenciana).
- Informe de las condiciones de cimentación del Viaducto de Etxebarri. Asistencia geotécnica a las obras de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Aramaio-Monddragón. (Álava, Euskadi).

- Informe de las condiciones de cimentación del Viaducto sobre el río Tajo. Asistencia geotécnica a las obras del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo: Seseña – Aranjuez. (Madrid).
- Informe de las condiciones de cimentación del Viaducto del Francolí. Asistencia geotécnica a las obras de la conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo L.A.V. Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Ramal: Perafort – Alcover. (Tarragona, Cataluña).
- Estudio geotécnico Viaducto del Arroyo del Valle del Nuevo Acceso Ferroviario al Norte y Noroeste de España Madrid-Segovia-Valladolid. Tramo: Soto del Real – Miraflores de la Sierra. (Madrid).
- Asistencia geotécnica a las obras de la Autovía del Cantábrico, Tramo: Lorenzana – Vilamar. Viaducto del Batán. (Lugo, Galicia).
- Asistencia geológico-geotécnica a las obras V.A.C.: Sarria – Monforte. Viaducto de Alban. (Lugo, Galicia).
- Asistencia geológico-geotécnica a las obras, de la Autovía de acceso a La Coruña, Tramo: Zapateira – A-6. Cimentación del Viaducto de Rego do Castro. (La Coruña, Galicia).

5. En el campo de los **estudios de materias primas** para la construcción de obras lineales de infraestructuras y de presas, así como para la obtención de materiales para la fabricación de cementos, CGA atesora una amplia experiencia adquirida durante la elaboración de la mayor parte de los proyectos de trazado y construcción de grandes obras de infraestructura lineales señalados anteriormente, y de forma específica en los siguientes trabajos:
- Estudio Geológico de masas canterables Andesíticas para su empleo como de balasto en líneas ferroviarias de alta velocidad en Atienza (Guadalajara, Castilla La Mancha).
 - Estudio Geológico de masas canterables arenosas, en zonas próximas a la Cantera de Los Mochuelos. (Jumilla, MURCIA).
 - Estudio de masas canterables para la obtención de áridos para la construcción de la Autovía Cantabria – Meseta, Tramos: Los Corrales – Molledo, Molledo – Pesquera, y Pesquera – Reinosa. (Cantabria).
 - Estudio de masas canterables para la obtención de balasto para la Línea de Alta Velocidad Madrid – Valladolid. (Madrid / Segovia, Castilla y León).
 - Estudio de utilización de materiales en el campo de vuelo y de la cimentación de la terminal del nuevo aeropuerto de Ciudad Real. (Castilla La Mancha).
 - Estudio geológico-geotécnico y de materiales para la construcción de la Presa de Valdejudíos. (Cuenca, Castilla La Mancha).
 - Estudio geológico geotécnico y de materiales para el Proyecto de Licitación de la Presa de Castrovido en Burgos. (Castilla y León).
 - Estudio de reservas en la cantera de caliza de Castañera, Pola de Siero (Asturias).
 - Estudio geológico de masas canterables para la obtención de materias primas para la industria del cemento en el Estado de Yobe (NIGERIA)